



Metryka komponentu: ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133: S/N: 9139446

Typ komponentu: ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133
Numer fabryczny: S/N: 9139446
Data produkcji: 2021

Praca komponentu z osią MTH:

1996.70

| Zabudowany na | Data zabudowy | Nalot przy zabudowie | | | |
|---------------|---------------|----------------------|------------|-----------------|-------------|
| SP-WBA | | SP | Podzespołu | Nr CRS | Wykonał |
| | 2022-04-07 | 5892.1 | 154.4 | CRS WBA/05/2022 | - |
| | Data wybudowy | Nalot przy wybudowie | | | |
| | | SP | Podzespołu | Nr CRS | Wykonał |
| | 2025-03-17 | 7728.8 | 1996.7 | CRS WBA/05/2025 | PL.CAO.0059 |

Rejestr obsłóg planowych

Typ: ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 Nr. fabryczny: S/N: 9139446

| Element | Data/nalot/starty przy wykonaniu obsługi | Potwierdzenie wykonania |
|--|--|--------------------------|
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 100 hours inspection / 1Y | 795.40 MTH / 2022-10-14 | WBA/22/2022 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 200 hours inspection | 795.40 MTH / 2022-10-14 | WBA/22/2022 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 400 hours inspection | 795.40 MTH / 2022-10-14 | WBA/22/2022 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 100 hours inspection / 1Y | 894.60 MTH / 2022-12-09 | WBA/24/2022 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 1000 hours inspection | 958.80 MTH / 2023-10-20 | WBA/03/2023; WBA/02/2023 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 100 hours inspection / 1Y | 1001.80 MTH / 2023-12-21 | WBA/06/2023 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 200 hours inspection | 1001.80 MTH / 2023-12-21 | WBA/06/2023 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 100 hours inspection / 1Y | 1104.10 MTH / 2024-02-20 | WBA/02/2024 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 100 hours inspection / 1Y | 1197.60 MTH / 2024-03-28 | WBA/04/2024 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 200 hours inspection | 1197.60 MTH / 2024-03-28 | WBA/04/2024 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 400 hours inspection | 1197.60 MTH / 2024-03-28 | WBA/04/2024 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 100 hours inspection / 1Y | 1297.70 MTH / 2024-04-30 | WBA/06/2024 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 100 hours inspection / 1Y | 1393.00 MTH / 2024-06-06 | WBA/09/2024 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 200 hours inspection | 1393.00 MTH / 2024-06-06 | WBA/09/2024 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 100 hours inspection / 1Y | 1490.40 MTH / 2024-07-26 | WBA/11/2024 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 200 hours inspection | 1585.80 MTH / 2024-09-02 | WBA/15/2024 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 100 hours inspection / 1Y | 1585.80 MTH / 2024-09-02 | WBA/15/2024 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 400 hours inspection | 1585.80 MTH / 2024-09-02 | WBA/15/2024 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 100 hours inspection / 1Y | 1694.50 MTH / 2024-10-17 | WBA/18/2024 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 100 hours inspection / 1Y | 1790.50 MTH / 2024-11-26 | WBA/21/2024; WBA/20/2024 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 200 hours inspection | 1790.50 MTH / 2024-11-26 | WBA/21/2024; WBA/20/2024 |



| | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (9139446) - 100 hours inspection / 1Y | 1888.70 MTH / 2025-01-29 | WBA/03/2025 |
| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 (S/N: 9139446) - 2000FH/15Y - Overhaul or Replace | 1996.70 MTH / 2025-03-17 | WBA/06/2025; WBA/05/2025 |

Status modyfikacji i napraw: ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 S/N: 9139446

| Nr | Data | Podstawa prawna | Temat | Dane uzasadniające | Potwierdzenie wykonania |
|----|------|-----------------|-------|--------------------|-------------------------|
|----|------|-----------------|-------|--------------------|-------------------------|

Rejestr usterek i obsługi nieplanowej: ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 S/N: 9139446

| Nr PDT. | Data wystawienia | Status | Opis usterki/obsługi nieplanowej | Wykonane czynności | Potwierdzenie |
|---------|------------------|--------|----------------------------------|--------------------|---------------|
|---------|------------------|--------|----------------------------------|--------------------|---------------|

Status AD / SB: ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 S/N: 9139446

| AD | SB | Temat | Sposób wykonania | Powt | | Analiza stosowalności | Wykonano przy data/MTH/FH/FC | Potwierdzenie wykonania |
|---------------|---------------|---|---|------|------|-----------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| | | | | Jedn | Jedn | | | |
| AD 2011-25-02 | - | - Crankshaft inspection/removed. | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika i datę produkcji silnika. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2013-15-19 | - | - Excessive oil consumption. | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika i datę produkcji silnika. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2004-004R2 | - | SUPERSEDED BY EASA AD 2007-0155 | SUPERSEDED BY EASA AD 2007-0155 | NIE | TAK | - | - | - |
| - | AR SPEC 1 | Przegląd silnika po pierwszych 25FH użytkowania. | Wykonanie jednorazowe po pierwszych 25H | NIE | TAK | Z ograniczenia po pierwszych 25FH | - | - |
| - | SB 912-000R13 | - Publication Index for ROTAX Aircraft Engines. | Dotyczy ze względu na producenta. Wykonywane przy analizie rocznej POT. | TAK | NIE | - | - | - |
| - | SB 912-057 | - Extension of time between overhauls (TBO) for ROTAX engine type 912 (Series). | Nie dotyczy ze względu na oznaczenie silnika. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2002-16-07 | SB 912-022 | - Valve Spring Retainers. | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika i datę produkcji silnika. | TAK | NIE | - | - | - |
| AD A-2004-01 | SB 912-029 | SUPERSEDED BY EASA AD 2007-0025 | SUPERSEDED BY EASA AD 2007-0025 | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2007-0025 | SB 912-029R3 | - Crankcase - Inspections. | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika i datę produkcji silnika. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2002-19-09 | SB 912-031 | - Fuel pump assembly. | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika i datę produkcji silnika. | NIE | TAK | - | - | - |

| AD | SB | Temat | Sposób wykonania | Powt | Jedn | Analiza stosowności | Wykonano przy data/MTH/FH/FC | Potwierdzenie wykonania |
|-----------------|--------------|---|---|------|------|---------------------|------------------------------|-------------------------|
| | | | | - | - | | | |
| AD 2005-01-14 | SB 912-036 | - Valve train on all engines. | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika i datę produkcji silnika. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2007-0155 | SB 912-043 | - Engine Fuel and Control - Coolant Specification - Modification. | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika i datę produkcji silnika. Przeanalizować ponownie w przypadku montażu na samolocie wyprodukowanym przed 2007-12-31. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2006-0316R1 | SB 912-051 | - Engine - Magnetic Plug - Inspections. | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika i datę produkcji silnika. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2007-060R1-E | SB 912-053 | - Engine Fuel and Control - Fuel Pump - Replacement. | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika, datę produkcji silnika oraz P/N pompy paliwa. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2011-0067-E | SB 912-058 | - Ignition - Magneto Flywheel Hub Washer - replacement. | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika i datę produkcji silnika. | TAK | NIE | - | - | - |
| AD 2011-0222-E | SB 912-059 | SUPERSEDED BY EASA EAD 2011-0224-E | SUPERSEDED BY EASA EAD 2011-0224-E | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2011-0224-E | SB 912-059 | - Engine - Crankshaft - Inspection. | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika i datę produkcji silnika. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2012-0019-E | SB 912-060 | - Engine Oil - Oil Pump and Attachment Bolts - Inspection. | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika i datę produkcji silnika. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2012-04-03 | SB 912-060 | - Oil pump attachment bolts. | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika i datę produkcji silnika. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2012-0093-E | SB 912-061 | SUPERSEDED BY EASA AD 2012-0097-E | SUPERSEDED BY EASA AD 2012-0097-E | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2012-0097R1 | SB 912-061R1 | - Engine Fuel and Control - Fuel Pump Pressure Side Hose - Replacement. | Nie dotyczy ze względu na Typ płatowca. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 20012-16-13 | SB 912-061R1 | - Pressure side fuel hose. | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika i datę produkcji silnika. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2013-0055-E | SB 912-062 | SUPERSEDED BY EASA EAD 2013-0117-E | SUPERSEDED BY EASA EAD 2013-0117-E | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2013-0117-E | SB 912-062R2 | - Engine - Cylinder Head Section - Inspection / Replacement. | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika i datę produkcji silnika. Cylindrów nie wymieniano. | NIE | TAK | - | - | - |

| AD | SB | Temat | Sposób wykonania | Powt | Jedn | Analiza stosowalności | Wykonano przy data/MTH/FH/FC | Potwierdzenie wykonania |
|----------------------|--|---|---|------|------|--|------------------------------|-------------------------|
| AD 2013-0117-E | SB 912-062R2 | - Engine – Cylinder Head Section – Inspection / Replacement. | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika i datę produkcji silnika. Cylindrów nie wymieniano. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2015-0240 | SB 912-68R1 | - Engine Cylinder Head – Inspection / Replacement (SB-185-CS & SB-183-CS). | Nie dotyczy ze względu na numer seryjny silnika. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2016-0144 | SB 912-069 | - Engine Fuel and Control – Float – Inspection / Replacement. | Nie dotyczy ze względu na P/N pływaków. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2017-0208 | SB 912-070 | Valve Push Rod Assembly – Inspection / Replacement. | Nie dotyczy ze względu na datę produkcji silnika. | NIE | TAK | - | - | - |
| - | SB 912-071 | - Replacement of oil filter for ROTAX® Engine Type 912 i, 912 and 914 (Series). | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika. | NIE | TAK | - | - | - |
| - | SB 912-073 / SB 327 | Replcement of circlip (caburetor) for Rotax engine type 912 and 914. | Wykonano u producenta silnika. | NIE | TAK | - | - | - |
| - | SB 912-037R1 | - Installation of an electric starter with enhanced power for Rotax Motor Type 912 und 914 (Serie). | Dotyczy ze względu na numer seryjny silnika | TAK | NIE | Wykonano przy montażu silnika | 5893,13FH | WBA/05/2022 |
| - | SB 912-042R1 | - Checking of the engine in case of excessive propeller backlash for Rotax engine type 912 S. | Dotyczy ze względu na numer seryjny silnika | TAK | NIE | Wykonano przy montażu silnika | 5893,13FH | WBA/05/2022 |
| - | SB 912-043R2 | - Change of coolant specification on ROTAX engine type 912 and 914 (Series). | Dotyczy ze względu na numer seryjny silnika | TAK | NIE | Wykonano przy montażu silnika | 5893,13FH | WBA/05/2022 |
| - | SB 912-067R1 | - Exchange of floats on Rotax Engine type 912 and 914 (series). | - Nie dotyczy ze względu na P/N i S/N silnika. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2023-0156-E | - | Engine – Propeller Gearbox / Magnetic Plug – Inspection / Propeller Shaft – Replacement | N/D ze względu na S/N silnika. | NIE | TAK | Wykonano weryfikację numeru wału przekładni. Odczytano P/N: 937047, S/N: 230372. Wał nie podlega wymianie. | 958.8FH | WBA/03/2023 |
| AD 2011-0063-E | - | SUPERSEDED BY EASA AD 2011-0153-E | SUPERSEDED BY EASA AD 2011-0153-E | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2011-0059-E | - | SUPERSEDED BY EASA EAD 2011-0063-E | SUPERSEDED BY EASA EAD 2011-0063-E | NIE | TAK | - | - | - |
| EASA AD 2009-0149-CN | - | Cancels Austro Control GmbH AD No. 113 R1 dated 30 August 2002. Inspection of the oil-system for correct venting and the valve train. | N/D ze względu na serię silnika 912. | NIE | TAK | - | - | - |
| EASA AD 2025-0019-E | ASB-912 i-016 R1 / ASB-915 i-016 R1 / ASB-916 i-006 R1 | ATA 71 and 24 – Engine / Electrical Power – Internal Generator – Inspection / Replacement of Oil Spray Nozzle | N/D ze zględu na model silnika. | NIE | TAK | - | - | - |
| - | SB-912-080R1 | Inspection and/or replacement of expansion tank assy. for ROTAX® 912, 914, 912 i, 915 i and 916 i (Series) Aircraft Engines | Wykonać zgodnie z treścią SB. | NIE | TAK | Nie dotyczy ze względu na S/N silnika. | - | - |
| AD 2023-0183-E | - | ATA 71 – Powerplant – Engine Mass Ballast – Removal / Modification | N/D ze względu na model i typ płatowca. | NIE | TAK | - | - | - |

| AD | SB | Temat | Sposób wykonania | Powt. | | Analiza stosowalności | Wykonano przy data/MTH/FH/FC | Potwierdzenie wykonania |
|------------------|----|---|--|-------|-------|-----------------------|------------------------------|-------------------------|
| | | | | Jedn. | Jedn. | | | |
| AD 2023-0177-E | - | Engine – Propeller Gearbox Magnetic Plug – Inspection / Propeller Shaft – Replacement | N/D ze względu na model i typ płatowca. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2019-0253-E | - | Engine fuel and Control – Fuel Pump Assembly – Replacement | N/D ze względu na typ silnika S2. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2019-0055-E | - | SUPERSEDED BY EASA AD 2019-0253-E | SUPERSEDED BY EASA AD 2019-0253-E | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2018-0040 | - | Reciprocating Engine – Valve Push Rod Assembly – Inspection / Replacement | N/D ze względu na model i typ płatowca. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2017-0242 | - | Reciprocating Engine – Valve Push Rod Assembly – Inspection / Replacement | N/D ze względu na model i typ płatowca. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2017-0101-E | - | Ignition – Ignition House Sealing Plug – Inspection | N/D ze względu na typ silnika 912 S2. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2016-0165 | - | Engine Fuel & Control – Carburettor Float – Inspection / Replacement | Dotyczy silników zainstalowanych na CZECH SPORT AIRCRAFT PS-28 Cruiser. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2016-0162 | - | Engine Fuel and Control – Float – Inspection / Replacement | Dotyczy silników zainstalowanych na EVEKTOR, SPOL. S R.O. SportStar RTC | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2016-0094 | - | Engine – Engine Cylinder Head – Inspection / Replacement | Dotyczy silników zainstalowanych na CZECH SPORT AIRCRAFT PS-28 Cruiser. | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2013-0119-E | - | Engine – Cylinder Head Section – Inspection / Replacement | Dotyczy silników zainstalowanych na CZECH SPORT AIRCRAFT PS-28 Cruiser, oraz EVEKTOR, SPOL. S R.O. SportStar RTC | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2013-0064-E | - | SUPERSEDED BY EASA 2013-0119-E | CZECH SPORT AIRCRAFT Dotyczy silników zainstalowanych na PS-28 Cruiser EVEKTOR, SPOL. S R.O. oraz SportStar RTC | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2010-0180 | - | Fuel – Engine Fuel Hoses – Operational Limitation | Dotyczy silników zainstalowanych na ISSOIRE AVIATION APM 20, APM 30 | NIE | TAK | - | - | - |
| AD 2007-0060R1-E | - | Engine Fuel and Control - Fuel Pump - Replacement | Nie dotyczy ze względu na datę produkcji silnika. | NIE | TAK | - | - | - |

Status zgodności z POT ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 S/N: 9139446

| Element | Data wykonania | Data wygaśnięcia | Pozostałe dni | Wykonano przy FH/FC | Wygasa przy FH/FC | Pozostało FH/FC | Potwierdzenie wykonania | Uwagi |
|---------|----------------|------------------|---------------|---------------------|-------------------|-----------------|-------------------------|-------|
| | | | | | | | | |



Air Res Aviation

Organizacja Kompleksowej Zdlatności do Lotu PL.CAO.0059

Jasionka Lotnisko, 36-002 Jasionka

email: camo@air-res.pl

| ENGINE ROTAX TYP 912S2 P/N 309120133 S/N: 9139446 | | | | | Praca od wymiany/naprawy głównej: | | | |
|---|------------|------------|------|--------|-----------------------------------|---------|-----------------------------|--------------------|
| AR SPEC 1 / First 25 hours inspection | 2021-04-20 | - | - | 25.0 | - | - | - | Po pierwszych 25 h |
| 100 hours inspection / 1Y | 2025-01-29 | 2026-01-28 | -69 | 1888.7 | 1985.8 | -10.90 | WBA/03/2025 | Co 100h/1Y |
| 200 hours inspection | 2024-11-26 | - | - | 1790.5 | 1985.8 | -10.90 | WBA/21/2024; WBA/20/2024 | Co 200h |
| 400 hours inspection | 2024-09-02 | - | - | 1585.8 | 1985.8 | -10.90 | WBA/15/2024 | Co 400h |
| 1000 hours inspection | 2023-10-20 | - | - | 958.8 | 2008.8 | 12.10 | WBA/03/2023; WBA/02/2023 | Co 1000h |
| 2000FH/15Y - Overhaul or Replace | 2025-03-17 | 2040-03-16 | 5092 | 1996.7 | 3986.9 | 1990.20 | WBA/06/2025; WBA/05/2025 | Po 2000h/15 latach |